

Algemene informatie

Aanbesteding: Bedrijfswagens 2025-2026
Aanbestedende Dienst: Gemeente Den Helder
Referentie: 509222

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Perceel 3

Vraag:

Eis E-3.35, Er wordt gevraagd om een hoogte doorgang achterdeuren van 1.400 mm, gaat u ook akkoord met een doorgang van 1.300 mm?

Antwoord:

Eis E-3.35 wordt aangepast en luidt nu:
Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Perceel 3

Vraag:

Eis E-3.27, afmetingen laadruimte, we nemen aan dat hier bedoeld wordt LX B XH?

Antwoord:

Eis E-3.27 wordt aangepast en luidt nu:

De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.600 x 1.650 x 1.300 mm [L x B x H] (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Perceel 3

Vraag:

E-3.24, er wordt gevraagd om een voertuig met een lengte van max 5.000 mm. Gaat u akkoord met een lengte van 5.050 mm?

Er wordt gevraagd om een breedte van max 2.000 mm, gaat u akkoord met een breedte van 2.030 mm?

Antwoord:

Eis E-3.24 wordt aangepast en luidt nu:

Voertuig heeft een maximale lengte van 5.400 mm en een maximale breedte van 2.030 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Perceel 2

Vraag:

Eis E-2.41, Er wordt gevraagd om een max laadvloerhoogte van 900 mm, omdat er een verzaamd verstevigingsframe wordt gemonteerd, i.v.m. de kraan, is dit niet mogelijk, kunt u deze eis aanpassen naar 1.050 mm?

Antwoord:

Eis E-2.41 wordt aangepast en luidt nu:
Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten vanaf maaiveld tot en met bovenzijde laadvloer ter plaatse van de achteras).

De gevraagde 1.050 mm is voor de inzet van dit voertuig veel te hoog.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Perceel 2

Vraag:

Eis E-2.33, er wordt gevraagd om een voertuig met een max lengte van 6.600 mm en een laadbak van circa 3.000 mm. Gaat u akkoord met een totale lengte van 7.000 mm en een openlaadbak van 3.500 mm?

Antwoord:

Eis E-2.09 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

Eis E-2.33 wordt aangepast en luidt nu:
Een open vaste laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Perceel 1

Vraag:

Eis E-1.42 Er wordt gevraagd om een max laadvloerhoogte van 950 mm, omdat er een verzwaard verstevigingsframe wordt gemonteerd, i.v.m. de kraan, is dit niet mogelijk, kunt u deze eis aanpassen naar 1.050 mm?

Antwoord:

Eis E-1.42 wordt aangepast en luidt nu:
Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten vanaf maaiveld tot en met bovenzijde laadvloer ter plaatse van de achteras).

De gevraagde 1.050 mm is voor de inzet van dit voertuig veel te hoog.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)**Beantwoord op:**

22 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Perceel 1

Vraag:

E-1.34 afmeting open laadbak. Er wordt gevraagd om een open laadbak van circa 4.000 mm, i.c.m. een totale max. lengte van 6.500 mm. Gaat u akkoord om deze eis aan te passen naar een totale lengte van het voertuig van 7.000 mm, of de lengte van de laadbak aan te passen naar 3.500 mm?

Antwoord:

Eis E-1.09 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemene eisen

Vraag:

Eis AE-72, een bindende levertijd is niet mogelijk, gezien de huidige politieke onrust is het denkbaar dat een toeleverancier (bijv. Nexperia) niet kan leveren, waardoor er productie problemen ontstaan en de planning opschuift. Verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor de gewenste voertuigen op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, dan geldt het gestelde in paragraaf 7.3 van de aanbestedingsleidraad. Wanneer de voertuigen eerder geleverd kunnen

worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Algemene eisen

Vraag:

Eis AE 62, Werkplaatshandboek. Deze vraag komt elke keer weer naar voren maar is niet realistisch. De al oude werkplaatsen handboeken bestaan al jaren niet meer. De technische digitale informatie is beschikbaar voor universele reparateurs middels betaalde abonnement platformen, dit verschilt per merk. Om toegang te krijgen tot deze platforms moet de gebruiker voldoen aan een aantal kwalitatieve criteria, waaronder het opleiding niveau. Ons inziens gaat deze eis de uitvraag te buiten en het verzoek is om deze eis te laten vervallen. Wellicht is het beter om afspraken te maken over een vorm van communicatie en samenwerking tussen de werkplaats van de gemeente en de werkplaats van de inschrijver.

Antwoord:

Algemene eis AE-62 wordt aangepast en luidt nu:

Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:

1. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemene eisen

Vraag:

Eis AE-56, AE-57, AE-58 Gezien de huidige druk op de werkplaatsen en volle werkplaatsplanning zijn deze eisen niet meer realistisch. Verzoek om deze eisen te laten vervallen of aan te passen

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De genoemde eisen blijven onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Planning

Vraag:

In uw planning heeft u voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij Inschrijvers (vervolg) vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, dan ontvangen wij graag uw aangepaste planning. Zo nee, dan ontvangen wij graag uw motivatie

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De gestelde vragen zijn in deze nota uitvoerig beantwoord. De verstrekte antwoorden bieden voldoende duidelijkheid om een volwaardige inschrijving voor te bereiden binnen de gestelde termijn. Een tweede vragenronde wordt door de Aanbestedende dienst daarom niet als noodzakelijk gezien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE | E-3.36

Vraag:

Wij willen u vragen de minimaal doorgangshoogte van de achterdeuren te verkleinen naar minimaal 1.200mm. Graag uw akkoord.

Antwoord:

De vraag ziet op eis E-3.35 en is in dat licht beantwoord. Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE | E-3.35

Vraag:

Wij willen u vragen de minimaal doorgangsbreedte van de achterdeuren te verkleinen naar minimaal 1.275mm. Graag uw akkoord.

Antwoord:

De vraag ziet op eis E-3.34 en is in dat licht beantwoord.

Eis E-3.34 wordt aangepast en luidt nu:

Breedte doorgang opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.275 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE | E-3.29

Vraag:

Wij willen u vragen de minimale laadvloerhoogte te verhogen naar 622mm (onbelast), graag uw akkoord.

Antwoord:

De vraag ziet op eis E-3.30 en is in dat licht beantwoord.
Eis E-3.30 wordt aangepast en luidt nu:
Maximale laadvloerhoogte 630 mm (onbelast gemeten).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE | E-3.27

Vraag:

Wij willen u vragen de minimale laadruimte lengte te verkleinen naar 2.500 mm. Graag uw akkoord en aanpassing. Wanneer dit onmogelijk is ontvangen wij graag een positief antwoord op onze vraag met betrekking tot eis E-3.24; voertuig lengte.

Antwoord:

Nee, uw suggestie voor het verkorten van de laadruimte wordt niet gehonoreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE | E-3.24

Vraag:

Wij willen u vragen de maximale voertuiglengte te verruimen naar en maximale lengte van 5.400mm. Graag uw akkoord en aanpassing. Wanneer dit onmogelijk is ontvangen wij graag een positief antwoord op onze vraag met betrekking tot eis E-3.27; laadruimte lengte.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3 van deze nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE | E-2.63

Vraag:

De gevraagde 2e accu zoals beschreven staat in eis E-2.27 is toereikend voor de capaciteit die de omvormer vraagt. Echter is de capaciteit niet toereikend voor de gevraagde kraan en bijbehorend elektro/hydraulisch pakket. Kan eis E-2.27 aangepast worden zodat beschreven staat dat de 2e accu ook voldoende capaciteit moet hebben om zowel de omvormer als kraan van de benodigde energie te kunnen voorzien.

Antwoord:

Eis E-2.13 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap, de omvormer en de autolaad- en loskraan. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met

automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE | E-2.56

Vraag:

Er wordt gevraagd om 1 uitschuifbare en 1 vaste steunpoot. Vanwege de plaatsing van de kraan achter de achteras wat extra instabiliteit met zich meebrengt zal dit opgevangen moeten worden met 2 uitschuifbare steunpoten. Kan de eis t.b.v. de stabiliteit en daarmee veiligheid aangepast worden naar 2 uitschuifbare steunpoten of de het gewenste hefvermogen in eis E-2.59 aangepast worden?

Antwoord:

Eis E-2.56 wordt aangepast en luidt nu:
De kraan wordt in de laadbak aan de linker achterzijde (chauffeurszijde) gemonteerd en uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpootbalk aan de linker- en rechterzijde. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE | E-2.40

Vraag:

Indien de stalen plaat en bijbehorende naad op een drager is geplaatst, mag deze naad dan ook gekit worden? Dit voorkomt vervormingen in het materiaal en resulteert in een vlakke laadvloer.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De genoemde eisen blijven onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE | E-1.63

Vraag:

De gevraagde 2e accu zoals beschreven staat in eis E-1.13 is toereikend voor de capaciteit die de omvormer vraagt. Echter is de capaciteit niet toereikend voor de gevraagde kraan en bijbehorend elektro/hydraulisch pakket. Kan eis E-1.13 aangepast worden zodat beschreven staat dat de 2e accu ook voldoende capaciteit moet hebben om zowel de omvormer als kraan van de benodigde energie te kunnen voorzien.

Antwoord:

Eis E-1.13 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap, de omvormer en de autolaad- en loskraan. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met

automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PvE | E-1.41

Vraag:

Indien de stalen plaat en bijbehorende naad op een drager is geplaatst, mag deze naad dan ook gekit worden? Dit voorkomt vervormingen in het materiaal en resulteert in een vlakkere laadvloer.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De genoemde eisen blijven onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PvE | E-1.09

Vraag:

De gemaximaliseerde voertuiglengte in combinatie met uitgevraagde chassis en opbouw komt niet overeen. Wij willen u vragen de maximale voertuiglengte te verruimen naar 7.500mm

Antwoord:

Nee, uw suggestie om de maximale voertuiglengte te vergroten tot 7.500 mm wordt niet overgenomen. Eis E-1.09 wordt wel aangepast. Zie hiervoor het antwoord op vraag 7 van deze nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PvE | AE-68 (vraag 2/2)

Vraag:

Wilt en kunt u akkoord gaan met een servicedienst welke binnen 67 minuten aan te rijden is?

Antwoord:

Eis AE-68 wordt aangepast en luidt nu:

Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, zijnde Ambachtsweg 25, 1785 AJ, Den Helder, binnen 70 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl - Instelling Snelste Route, Personenwagen (*).

Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.

*De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm

bij de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PvE | AE-68 (vraag 1/2)

Vraag:

Betreft de standplaats opdrachtgever hetzelfde adres als afleverlocatie uit eis AE-75?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 23 van deze nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE | AE-59 (vraag 2/2)

Vraag:

Wij kunnen niet akkoord gaan met "andere dan originele onderdelen tijdens garantieperiode". Graag uw aanpassing in deze eis.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Opdrachtgever streeft ernaar om altijd originele onderdelen toe te passen. Echter in voorkomend geval, dat er geen origineel onderdeel voorhanden is, behoud opdrachtgever zich het recht voor een ander onderdeel toe te passen met behoud van garantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE | AE-59 (vraag 1/2)

Vraag:

Dienen wij hieruit te concluderen dat wij de onderdelen binnen één werkdag op locatie van opdrachtgever geleverd dienen te hebben? Zo ja, graag uw aanpassing in deze eis dat inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de... ..binnen één werkdag op locatie van opdrachtnemer ter plaatse zijn voor afhaal door opdrachtgever. Binnen drie werkdagen op locatie van opdrachtgever.

Antwoord:

Eis AE-59 wordt aangepast en luidt nu:
Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag

ter plaatse van de locatie van opdrachtnemer zijn en door opdrachtgever afgehaald kunnen worden. Opdrachtnemer levert de onderdelen binnen twee (2) werkdagen op locatie van de opdrachtgever.

Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE | AE-58 (vraag 2/2)

Vraag:

Wij willen u vragen akkoord te gaan met kosteloos vervangend vervoer na 5 werkdagen. Graag uw aanpassing in deze eis.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PvE | AE-58 (vraag 1/2)

Vraag:
Wij willen u vragen de woorden "in principe" uit de eerste zin van deze eis te verwijderen.

Antwoord:
Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PvE | AE-57

Vraag:
Kunt u bevestigen dat dit werkzaamheden betreffen, welke vallen onder dagelijks onderhoud zoals het vullen van vloeistoffen, op druk zetten van bandenspanning en bijvoorbeeld het vervangen van een buitenspiegel om de operationele inzetbaarheid te garanderen? Overige werkzaamheden dienen,

tijdens garantieperiode, uitgevoerd te worden door opdrachtnemer om discussie bij garantieclaims te voorkomen.

Antwoord:

Het door u gestelde in de vraag, wordt door de aanbestedende dienst bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE | AE-52

Vraag:

Met betrekking tot de eis rondom het integrale reparatie- en onderhoudscontract voor de elektrische aandrijflijn verzoeken wij u te bevestigen dat u zich bewust bent van de geldende regelgeving en vereisten voor werkzaamheden aan BEV-voertuigen. Dit betreft onder meer de naleving van NEN 9140, de inzet van gecertificeerd HV-personeel en de benodigde werkplaatsvoorzieningen zoals een veilige (bij voorkeur antistatische) vloer, HV-afzetzones, geschikt gereedschap en voorschriften voor spanningsvrij-procedures.

Aangezien u aangeeft overige werkzaamheden zelf in de eigen werkplaats uit te voeren, verzoeken wij u tevens te bevestigen dat uw werkplaatsfaciliteiten en personeel aan deze normen voldoen, zodat de verantwoordelijkheden binnen het onderhoudsmodel veilig en conform wet- en regelgeving kunnen worden uitgevoerd. Tevens willen wij u vragen te bevestigen dat dit alleen werkzaamheden buiten de garantieperiode betreffen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst onderhoudt de voertuigen niet zelf, maar heeft een

overeenkomst met HVC voor het onderhouden van voertuigen en machines.
De monteurs van HVC die aan elektrische voertuigen mogen en kunnen werken, zijn daarvoor opgeleid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op:

22 dec 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE | AE-48

Vraag:

U eist hier een intensief voortgangstraject in verhouding met omvang opdracht. Wij willen u vragen de voortgang 4-wekelijks telefonisch te communiceren en de geeiste foto's incl. tijdstempels te laten vervallen. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch

aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PvE | AE-45

Vraag:

U spreekt hier over een brandblusser met houder... Gaat u akkoord dat de brandblusser inclusief manometer gemonteerd wordt op de af-fabriek steun in de cabine?

Antwoord:

Eis AE-45 wordt aangepast en luidt nu:
In de cabine is een 2kg brandblusser (ABC) met manometer en houder of een af-fabriek steun deugdelijk gemonteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE | AE-31

Vraag:

Dient de flitslampbalk uit eis AE-30 separaat geschakeld te worden van de flitsers aan de voor- en achterzijde zoals benoemd in eis AE-31 of mogen deze via één originele schakelaar incl. controlelamp geschakeld worden?

Antwoord:

De flitslampbalk, zoals beschreven in AE-30 wordt separaat voorzien van een schakelaar met controlelamp. De flitsers aan de voor- en achterzijde worden tevens voorzien van een schakelaar met controlelamp.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen**Beantwoord op:**

22 dec 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PvE | AE-27

Vraag:

Omwille van veiligheidsredenen /-normen zijn onze voertuigen niet meer uitgevoerd met klepjes voor de dashboardkastjes vanwege het feit dat deze los kunnen geraken bij aanrijding (bij exploderen airbag). Wij willen u vragen de eis met betrekking tot afsluitbare klep te laten vervallen.

Antwoord:

Eis AE-27 wordt aangepast en luidt nu:

De cabine voorzien van of een dashboardkastje met klep of van een opbergmogelijkheid zonder klep.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch

aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE | AE-12 (vraag 2/2)

Vraag:

Tegenwoordig worden vaak de telefoonhouders incl. inductieladen gemonteerd. In het geval van de Iphone 8 in combinatie met MagSafe. Hierdoor kan in principe de eis met betrekking tot de 12V aansluiting komen te vervallen. Is dit ook de wens bij opdrachtgever of heeft de eenvoudige telefoonhouder telefoonhouder de voorkeur? Graag uw reactie.

Antwoord:

De eenvoudige telefoonhouder heeft de voorkeur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Beantwoord op: 22 dec 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PvE | AE-12 (vraag 1/2)

Vraag:

Betreft de 12V aansluiting dezelfde als in eis AE-26 benoemde "sigarettenaansteker"?

Antwoord:

Nee, het betreft de genoemde 3 USB-C aansluitingen, zoals beschreven in eis AE-26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan
(stratenmakers)

P2 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)

P3 Middelgrote gesloten, volledig elektrisch
aangedreven bestelwagen**Beantwoord op:**

22 dec 2025